

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 14869/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Martin Baudis

Mobil +420 601 570 898

E-mail baudism@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)“,

„Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)“ a

„Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Obracíme se na Vás s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce, konkrétně její části týkající se **„Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) – Kynšperk nad Ohří (mimo)“**.

Při kontrole podkladů jsme zjistili nesoulad mezi projektovou dokumentací (včetně výkazu výměr) a samostatně přiloženým výkazem výměr v Excel formátu určeným k ocenění. Konkrétně se liší například množství u položky:

- Položka 1.1 - Jádrové vrty vrtané TK v hloubkovém intervalu 0,0-10,0 m, včetně provozního pažení a odpažení:
 - v projektové dokumentaci je uvedeno 56 bm,
 - zatímco ve výkazu výměr k ocenění je uvedeno 180 bm.

Dále jsme zaznamenali, že oddíl č. 2 - Kopané sondy je uveden ve výkazu výměr, který je součástí projektové dokumentace, avšak ve výkazu výměr určeném k ocenění chybí.

Prosíme tímto o vysvětlení těchto rozdílů a o informaci, který výkaz výměr je pro zpracování cenové nabídky závazný.

Odpověď na dotaz č. 2:

Závazný je výkaz výměr, který je součástí projektové dokumentace. V příloze doplňujeme revidovaný VV v otevřené formě.

Dotaz č. 3:

Pro úsek Sokolov - Kynšperk se vyžaduje 2550 m mělké refrakční seismiky a zhotovení karotážních měření v celkem 6 vrtech, dle zadání kapitoly 6.1.9. projektu GTP. Ve zmíněném projektu GTP (Chemcomex) se nejenom nehovoří o povrchovém geofyzikálním měření, dokonce v něm ani neexistuje ona kapitola 6.1.9. pro karotáž. Prosíme o doplnění zadání geofyzikálních a karotážních prací.

Odpověď na dotaz č. 3:

Upravený výkaz výměr je přílohou tohoto vysvětlení.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2 a v souladu s ust. § 99 odst. 2 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení.

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 18 / 08 / 2025 nahrazeno: 22 / 08 / 2025 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

120044_Sokolov_Kynšperk_Vykaz_vymer_neoceneny_REVIZE

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

Náměstek ředitele OJ

na základě Pověření č. 38/2021 ze dne 12.11.2021

Správa železnic, státní organizace

(podepsáno elektronicky)